

Aufnahmeantrag

Motorradfreunde Marzling I.G.



Anrede

☐ Herr / ☐ Frau / ☐ _____

Vorname / Nachname

Straße und Hausnummer

PLZ / Ort

Telefon

_____ Mobil _____

E-Mail

Geburtsdatum

____.____.____ (TT.MM.JJJJ)

Eintrittsdatum

____.____.____ (TT.MM.JJJJ)

Jahresbeitrag

_____ € (Mindestbeitrag € 25,-)

☒ Einzugsermächtigung

IBAN

BIC

Bankverbindung

Den Grundsätzen „Ziele und Zweck der Motorradfreunde Marzling“ stimme ich zu.

(Einzugsermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels Lastschrift)

Hiermit bevollmächtige(n) ich/wir die "Interessensgemeinschaft Motorradfreunde Marzling" widerruflich, die von mir/uns zu entrichtenden Zahlungen (z.B. Clubbeiträge) bei Fälligkeit zu Lasten meines/unseres Kontos (Kontonummer und BLZ/Bankverbindung/IBAN/BIC) siehe oben mittels Lastschrift einzuziehen. Weist mein / unser Konto die erforderliche Deckung nicht auf, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Ort / Datum

Unterschrift Mitglied

Mentor

Vorstand MFM

Datum, Unterschrift:

1. Ziel und Zweck der Interessengemeinschaft

Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben, gemeinsam ankommen. Unternehmungen die mit dem "Motorrad" in Zusammenhang gebracht sind. Wie zum Beispiel Ausfahrten, Sicherheitstraining, Besuche anderer Vereine, Teilnahme an örtlichen Veranstaltungen zur Förderung unseres Clubs hinsichtlich Öffentlichkeitsarbeit. Vorbildliches Verhalten im Straßenverkehr und Öffentlichkeit.

2. Beitritt zur Interessengemeinschaft Motorradfreunde Marzling

Mitglied werden kann jeder, der unsere Clubgrundsätze von Punkt 1 bis 12 mit seiner Unterschrift auf dem Aufnahmeantrag anerkennt und den Mitgliedsbeitrag entrichtet hat.

3. Jahreshauptversammlung

Bekanntgabe der Einladung ist 2 Wochen vor Veranstaltungstermin. Verteilung der Einladung erfolgt über einen Newsletter mit dem Hinweis der eingestellten Einladung in unserem geschützten Bereich der Homepage. Dies erfolgt durch unsere/n Homepageverantwortliche/n, an alle Clubmitglieder.

Wünsche und Anträge sind mind. 1 Woche vor Veranstaltungstermin, wenn möglich per E-Mail an den 1. Vorsitzenden / die 1. Vorsitzende mitzuteilen.

4. Außerordentliche Mitgliederversammlung

Außerordentliche Mitgliederversammlungen haben stattzufinden, wenn die Vorstandschaft dies im Vereinsinteresse für notwendig hält oder eine außerordentliche Versammlung auf schriftlichen Antrag von mindestens $\frac{1}{4}$ der Mitglieder, unter Angabe der Gründe beantragt wird.

5. Vorstandschaft

Die Vorstandschaft setzt sich aus folgenden, zu wählenden Mitgliedern zusammen:

- Erste/er Vorsitzende/er / eine Stellvertretung
- Erste/er Schriftführerin/er / eine Stellvertretung
- Erste/er und zweite/er Kassiererin/er
- Erste/er Tourenplanerin/Tourenplaner
- Kassen-Revisorin/or
- Homepageverantwortliche/er

Die Amtsdauer beträgt jeweils 2 Jahre.

6. Mitgliedsbeiträge

Die Bezahlung der Mitgliedsbeiträge erfolgt über Bankeinzug auf das bestehende Vereinskonto der Sparkasse Marzling Kontonummer 14830640 BLZ 70051003. Änderungen der Mitgliedsbeiträge können nur in der Jahreshauptversammlung beschlossen werden. Eine monatliche Anrechnung bei einem unterjährigen Beitritt/Austritt zur Interessengemeinschaft ist nicht vorgesehen.

7. Aufnahmekriterien Neumitglieder

Die Neuaufnahme von Clubmitgliedern erfolgt im ersten Jahr mit der Einstufung zum/zur Anwärter-/in. Zu Grunde gelegt wird das Eintrittsdatum. Beurteilt werden die Aktivitäten des Neumitglieds in der Clubgemeinschaft, sowie deren fahrerische Fähigkeiten. Dazu sind mindestens zwei Clubausfahrten zu leisten. Die Vorstandschaft bewertet nach dem ersten Jahr das Clubmitglied unter den genannten Kriterien und legt fest ob eine Umstufung zum Vollmitglied zugestimmt wird. In außergewöhnlichen Fällen kann die Beurteilung jederzeit früher erfolgen.

Zielsetzung: GEWINNUNG AKTIVER MITGLIEDER

8. Gastfahrer

Clubmitglieder können Freunde bzw. Bekannte für eine Ausfahrt anmelden und nach einem Zuspruch von jeweiligen Tourguide zu einer **Tagesausfahrt** mitbringen. Pro Ausfahrt ist die Anzahl der Gästefahrer auf zwei begrenzt.

9. Regelungen zu Tagesausfahrten

Bei **Tagesausfahrten** muss für Mitfahrer die Zusage bis spätestens 12 Uhr des Vortages beim Tourguide erfolgen. Man will damit erreichen, dass bei zu großer Teilnahme der Tourguide noch die Möglichkeit hat, einen weiteren Tourguide oder mehrere weitere Tourguides für die Ausfahrt zu finden. Der verantwortliche Tourguide legt die maximale Teilnehmerzahl bzw. Teilnehmerzahl pro Gruppe fest.

10. Haftungsausschluss

Die Mitglieder der Motorradfreunde Marzling nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von ihnen benutztes Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Fahrer sowie anderweitige Teilnehmer erklären der IG Motorradfreunde Marzling den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen und zwar gegen die Organisation / Vorstandschaft der Motorradfreunde Marzling außer bei „vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.“

11. Beendigung der Mitgliedschaft

Der Austritt eines Mitgliedes muss bei der Vorstandschaft erfolgen und bedarf der Schriftform.

12. Datenschutz und das Recht am eigenen Bild

Die Mitglieder der Interessengemeinschaft erklären hiermit ihr Einverständnis zu Erstellung von Bild-, Ton- u. Videoaufnahmen ihrer Personen und Fahrzeuge im Rahmen von Veranstaltungen der Interessengemeinschaft. Die Aufnahmen erfolgen zur internen Dokumentation und internen Berichterstattung des Vereinslebens und der Vereinsaktivitäten sowie zum Zwecke der öffentlichen Berichterstattung über das Vereinsleben und Vereinsaktivitäten. Die öffentliche Berichterstattung kann in klassischen Medien sowie im Internet, z.B. auf www.mf-marzling.de und den sozialen Medien z.B. Instagram und Facebook erfolgen.

Darüber hinaus erkennt die Interessengemeinschaft sowie deren Mitglieder die Regeln der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) in der jeweils letztgültigen Form an.

Regelwerk Ausfahrten

Motorradtour

Der Tourguide muss vor Beginn die Motorradtour genau ausarbeiten, dabei auch die Gaststätten für die Pausen, sowie Tankstopps berücksichtigen. Es sollten auch alternative Strecken eingearbeitet werden um bei Bedarf die Tour zu verkürzen oder verlängern zu können, oder aber auch wetterbedingte Änderungen vornehmen zu können. Der Tourguide sollte die Tour vorher einmal gefahren haben.

Buchtipps

- Die obere Hälfte des Motorrades / Bernd Spiegel + Motorradtraining alle Tage
- Perfekt Motorradfahren: Theorie und Praxis
- Das Buch ohne Worte – Mit Bildern kann man alles erklären

Motorradcheck

- Check am eigenen Motorrad 1-2 Tage vorher
- Check der Motorräder vor der Fahrt bei den Tour Teilnehmern

Zustand allgemein, Reifenprofil, Reifendruck, Undichtigkeiten, TÜV, Tankfüllung abfragen, Bremsflüssigkeit hell = neu / dunkel = alt, Gasspiel, Stellung / Funktion Brems und Kupplungshebel, Motorölstand, Kettendurchhang.

Jedes teilnehmende Fahrzeug muss einen technisch einwandfreien Zustand gemäß StVO. aufweisen.

Punkte bei Gruppeneinteilungen, die der Guide ansprechen sollte

- Kennt sich die Gruppe schon? Vorstellungsrunde bei Bedarf
- Länge der Tour
- Fotostopps ja / nein
- Raucher und Kaffeepausen abstimmen
- Kurvenschneiden
- Blickführung
- Linie fahren
- Sitzposition
- Überholen in der Gruppe verboten!
- Sicherheit beim Überholen? Abfragen!
- Verhalten bei Abriss der Gruppe, Letzte/r wartet
- Versetzt in der Gruppe fahren (Bremsweg, Sicht)
- An Ampeln Gruppe aufschließen

Einteilungsmöglichkeiten der Gruppen

- Schnell, mittel, langsam, gleiche Anzahl der Gruppenteilnehmer/-innen
- Variationen in der Tour Länge
- Einteilung nach Interessengebieten (Sightseeing, Racing, gemütlich)
- Treffpunkte vereinbaren

Verhalten während der Fahrt

- Einhaltung der StVO
- Keine wilden Beschleunigungsmanöver
- Kein Überholen bei durchgezogener Linie bzw. Überholverbot
- Nach jedem Überholvorgang rechts fahren und umgehend genug Abstand zum überholten Fahrzeug herstellen, dann kann eventuell ein 2`ter Motorradfahrer / eine 2`te Motorradfahrerin noch mit überholen
- Tempo gibt der/die 2`te Fahrer / Fahrerinnen vor, nicht der Guide
- Fahrerisches Können der Teilnehmer für sich analysieren, eventuell darüber nachdenken ob die Gruppe auch harmonisch fahren kann, oder ob das Fahrkönnen der Teilnehmer zu unterschiedlich ist.
- Vielleicht über einen Gruppenwechsel nachdenken, wenn in mehreren Gruppen gefahren wird.
- Die Gruppe immer nach jeder Kurve bei seiner eigenen Geradeausfahrt im Spiegel beobachten ob die Linie passt und ob auch alle Gruppenmitglieder da sind.
- Vor und während der Tour gilt ein striktes Alkoholverbot.

Fragen was will die Gruppe

- Bei den Pausen Feedback einholen (Geschwindigkeit, Streckenverlauf, Probleme klären)
- Sobald jemand Kurven schneidet, dann TEMPO runter und auch ansagen.
- Sonstige Probleme erfragen und klären

Allgemeine Punkte

- Nahbar sein für Mitfahrer
- Wenn etwas für dich schlecht ist, dann ist es auch schlecht für die Gruppe? - Kalte Hände, frieren allg., Regenkombi schützen auch vor Kälte
- Hinweis auf eventuelle Gefahren indem der Guide die linke Hand hebt – z.B. bei Verschmutzungen auf der Straße, Steinschlag, Ölspur, Nässe usw.
- Bei schlechtem Wetter, Streckensperrungen o.Ä. evtl. Tour ändern oder abbrechen - Tourguide spricht mögliche Varianten an und stimmt sich mit der Gruppe ab.

Gez. Vorstandschaft MFM

24.01.2008 Erstfassung 26.08.2009 Ergänzung Clubziele / Regelwerk

14.12.2010 Ergänzung Unterschrift zur Kenntnisnahme Vorstand MFM 17.08.2013 Ergänzung Bankverbindung IBAN / Name Mentor

21.03.2017 Ergänzung Clubziele / Regelwerk Ausfahrten NEU hinzu

10.11.2024 Adressänderung der Geschäftsstelle, Überarbeitung Clubziele und Regelwerk Ausfahrten